

L'aviation à Radom

Les débuts de l'aviation à Radom sont liés aux construction et fonctionnement d'un et puis, deux aéroports situés près de la ville - Sadków et Piastów. En 1927 le premier a été créé, on y a commencé à entraîner les pilotes dans l'Escadre d'Entraînement des Pilotes. En 1951 à Radom on a



créé la première filiale de l'École des Officiers de l'Aviation, aujourd'hui connue comme Haute-École des Officiers des Forces Aériennes. En 1958 on a créé le 60^{ème} Régiment Formateur-Combattant

Aérien.

Photo 1: Le PZL-M18 Dromader pendant sa performance

Au début, les pilotes se sont entraînés sur les avions tels que: Lim-1, puis TS-8 Bies ("Démon" ndt) et enfin, TS-11 Iskra ("Étincelle" ndt), retirés récemment de l'usage militaire. Un vrai désastre pour l'aéroport de Sadków s'est produit le 30 janvier 1979, quand un des hangars s'est effondré, en démolissant 26 Iskras. En 1994 à Radom on a reçu les avions PZL-130 Orlik ("Aiglon" ndt), qui ont formé une patrouille acrobatique, fameuse en Europe grâce à ses performances impressionnantes. Il faut ajouter que tous ces avions ont été créés par les Polonais. Un fait à mentionner, c'est la localisation idéale de Radom au centre de la Pologne. En plus, dans la Plaine de Radom, on trouve rarement des brouillards qui peuvent déranger les pilotes dans leurs tâches. Depuis l'an 2000, tous les 2 ans, un salon aéronautique, l'Air Show, attirant des milliers de passionnés de l'aviation se déroule à l'aéroport de Sadków. Malgré deux accidents aériens en 2007 et 2009, la manifestation est très célèbre et est une carte-visitte pour la ville. En 2013 on a commencé à développer le petit

aérodrome pour le transformer en un véritable aéroport, mais jusqu'à aujourd'hui, aucun avion de ligne n'y a pas encore décollé. L'aérodrome de Piastów, c'est une autre histoire. Créé pendant l'entre-deux-guerres, durant la Seconde Guerre Mondiale, les nazis battant en retraite l'ont fait sauter et démolir. Aujourd'hui, c'est le siège de l'Aéroclub de Radom, qui attire les sympathisants des planeurs, des avions, et autrefois - des parachutistes. Les aérodromes de Radom depuis l'an 2006 ont accueilli plusieurs fois les championnats mondiaux ou européens en voltige aérienne. Les pilotes polonais n'ont jamais connu de succès remarquable, en cédant à chaque fois la victoire aux équipes françaises ou russes, mais l'organisation faite par l'Aéroclub est toujours très bonne et cela peut promettre que dans les années à venir Radom accueillera des nouveaux champions aériens.



Photo 2: Performance à l'aéroport Radom-Sadków

Traduit de polonais en français par Kamil KULIK, kamil.kulik@poczta.fm,

Étudiant de 1^{ère} année II^{ème} cycle IFR-UMCS 2014-2015

Consultation linguistique Richard SORBET, richard-sorbet@o2.pl